



Inspektionsplan Discovery (LJ) Range Rover Classic (LH)

Erforderliche Arbeiten ankreuzen:

★ So markierte Arbeiten sowie nach dem Kontrollieren anfallende Zusatzarbeiten sind in der Zeitvorgabe nicht enthalten und werden getrennt in Rechnung gestellt.

Kunde	Kennzeichen
Auftragsnummer	Kilometerstand
	Fahrgestellnummer

Erste Inspektion nach 1.500 km oder einem Monat (was zuerst eintritt)
Zwischeninspektion 10.000 km: alle 10.000 km oder alle 6 Monate (je nachdem, was zuerst eintritt)
Hauptinspektion 20.000 km: alle 20.000 km oder 12 Monate (je nachdem, was zuerst eintritt) - zusätzlich zum Arbeitsumfang der Zwischeninspektion
Zeitbezogene Arbeiten abhängig vom Zulassungsdatum

Erste Inspektion		nicht o.k.	o.k.
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1	Reifen prüfen auf: Übereinstimmung mit der Herstellerspezifikation; Sichtprüfung auf Schnitte, Ausbuchtungen, ungleichmäßigen Verschleiß und Profiltiefe; Reifenfülldruck (auch Reserverad)		
2	Ventilspiel prüfen/einstellen (Diesel)		
3	Funktion aller Leuchten, Signalhörner und Warnleuchten prüfen		
4	Flüssigkeitsstand im Vorratsbehälter der Scheibenwaschanlage vorn/hinten prüfen, ggf. Flüssigkeit nachfüllen		
5	Motoröl wechseln und Ölfilter erneuern		
6	Kupplungsflüssigkeitsstand im Vorratsbehälter prüfen, ggf. Flüssigkeit nachfüllen		
7	Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter prüfen, ggf. Flüssigkeit nachfüllen		

Zwischeninspektion 10.000 km		nicht o.k.	o.k.
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8	Räder demontieren und Position kennzeichnen		
9	Reifen prüfen auf: Übereinstimmung mit der Herstellerspezifikation; Sichtprüfung auf Schnitte, Ausbuchtungen, ungleichmäßigen Verschleiß und Profiltiefe; Reifenfülldruck (auch Reserverad) VR: mm VL: HR: mm HL: RR: mm		
10	Funktion aller Leuchten, Signalhörner und Warnleuchten prüfen		
11	Funktion der Scheibenwischer/Waschanlage vorn/hinten und Zustand der Wischerblätter prüfen		
12	Bremsbeläge auf Verschleiß prüfen, Bremssättel auf Dichtigkeit prüfen, Zustand der Bremsscheibe prüfen		
13	Kühlsystem, Ladeluftkühler und Heizung auf Dichtigkeit prüfen, Schläuche auf Sicherheit und Zustand prüfen, Flüssigkeitsstand ggf. erhöhen		
14	Ventilspiel prüfen/einstellen (TDI, nur erste 10.000km)		
15	Flüssigkeitsstand im Vorratsbehälter der Scheibenwaschanlage vorn/hinten prüfen, ggf. Flüssigkeit nachfüllen		
16	Motoröl wechseln und Ölfilter erneuern, bei V8i: Ölfilter nur alle 20.000 km erneuern		
17	Sichtprüfung auf Abscheuerung, Dichtigkeit und Korrosion von: Servobremsschlauch, Brems-, Kraftstoff-, Kupplungsleitungen und -anschlüsse. Entsprechende Leitungen/Schläuche ggf. genauer überprüfen		

19	Gurtschlösser und Funktion der Automatikgurte prüfen		
	Funktion der Feststellbremse prüfen und Bremse ggf. nachstellen		
20	Elektronische Luftfederung drucklos machen und Einlaßfilter des Kompressors erneuern, alle 40.000 km		
21	Ablaßschraube des Luftspeichers abnehmen/einsetzen (bei Anzeichen von Wasser den Lufttrockner erneuern), alle 40.000 km		
22	Druck im Luftfederungssystem wieder herstellen, alle 40.000 km		
23	Scheinwerfer- und Standlichteinstellung prüfen/nachstellen, alle 40.000 km		
24	Räder demontieren und Position kennzeichnen		
25	Kraftstofffilter erneuern (V8-Mpi), alle 80.000 km		
26	Räder an gekennzeichnete Position montieren		
27	Motorhaubenverriegelung und Tankklappe schmieren		
28	Welle des Zündverteilerläufers schmieren, alle 40.000 km		
29	Zündkerzen erneuern, alle 40.000 km		
30	Ventilspiel prüfen/einstellen (TDI)		
31	Nockenwellenantriebsriemen erneuern, 300TDI: alle 120.000 km, 200TDI: alle 100.000 km ★		
32	Kraftstofffiltereinsatz erneuern (TDI)		
33	Luftfiltereinsatz/einsätze erneuern und Ablaßbohrungen reinigen, alle 40.000 km		
34	Aktivkohlebehälter erneuern (nur V8i und Mpi), alle 160.000 km		
35	Zustand der Antriebsriemen prüfen, alle 40.000 km		
36	Antriebsriemen für Zusatzaggregate erneuern, alle 160.000 km		
37	ATF-Flüssigkeitsstand prüfen und ggf. Flüssigkeit nachfüllen, alle 40.000 km Öl wechseln und Filter erneuern (Automatikgetriebe)		
38	Servolenkflüssigkeitsstand im Vorratsbehälter prüfen, ggf. Flüssigkeit nachfüllen		
39	Bremsflüssigkeit erneuern - alle 40.000 km oder 24 Monate		
40	Kühlerfrostschutz erneuern -36°, Mischungsverhältnis 50/50, alle 40.000 km oder 24 Monate		

bitte wenden

Hauptinspektion 20.000 km		nicht o.k.	o.k.
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
18	Zustand und Sicherheit der Sitze, Gurtbefestigungen,		

41	Kupplungsflüssigkeitsstand im Vorratsbehälter prüfen, ggf. Flüssigkeit nachfüllen		
42	Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter prüfen, ggf. Flüssigkeit nachfüllen		
43	Gestänge für Gaspedal und Geschwindigkeitsregler		

44 Zündzeiteinstellung prüfen/nachstellen (nur V8i), alle 40.000 km		
45 Batteriepole abklemmen, reinigen, einfetten und anschließen, alle 40.000 km		
46 Lenkgetriebe prüfen/nachstellen, alle 60.000 km		
47 Sichtprüfung auf Fremdkörper im Kühler/Ladeluftkühler		
48 Diesel-Ladeluftkühlelement durchspülen (TDI) , alle 80.000 km		
49 Getriebeölstand prüfen und ggf. Öl nachfüllen, alle 40.000 km Öl wechseln (Schaltgetriebe)		
50 Verteilergetriebeölstand prüfen und ggf. Öl nachfüllen, alle 40.000 km Öl wechseln		
51 Vorderachs- und Hinterachs-Ausgleichsgetriebeöl prüfen und ggf. nachfüllen, alle 40.000 km Öl wechseln		
52 Achsschenkelgehäuse-Ölstand prüfen, ggf. Öl nachfüllen, alle 40.000 km Öl wechseln (nur für Fahrzeuge mit VIN kleiner LJ546938/LJ714998)		
53 Kreuz-/Schiebegelenke der Gelenkwelle schmieren		
54 Sichtprüfung auf Abscheuerung, Dichtigkeit und Korrosion von: Servobremsschlauch, Brems-, Kraftstoff-, Kupplungsleitungen und -anschlüsse. Entsprechende Leitungen/Schläuche ggf. genauer überprüfen		
55 Abgasanlage auf Dichtigkeit und Beschädigungen prüfen		
56 Lambdasonden erneuern (nur V8i), alle 140.000 km		
57 Katalysatoren erneuern, alle 160.000 km		
58 Lenkung/Achsen auf Undichtigkeiten, Hydraulikleitungen und -anschlüsse auf Abscheuerung und Korrosion prüfen		
59 Lenkung und Befestigungen der Kugelgelenke prüfen/festziehen, Zustand der Kugelgelenke und Staubkappen prüfen		
60 Leitungen und Federn des Luftfedersystems auf Sicherheit und Beschädigung prüfen		
61 Stoßdämpfer/Höhensensoren und Kabelbaumgruppe auf Dichtigkeit und Beschädigung prüfen		
62 Befestigungselemente der Vorder- und Hinterachslenker prüfen/festziehen, Zustand der Montagegummis prüfen		
63 Kraftstoffsedimentabscheider ablassen (TDI)		
64 Anhängerkupplung prüfen		
65 Motoraufhängungsgummis prüfen, alle 60.000 km		
66 Kabelbaum des Raddrehzahlgebers auf Beschädigung prüfen (nur bei ABS)		

Zeitbezogene Arbeiten	nicht o.k. <input checked="" type="checkbox"/>	o.k. <input checked="" type="checkbox"/>
67 Sicherheitsgurte kontrollieren nach 36 Monaten und danach alle 12 Monate		
68 Fahrerairbag und Beifahrerairbag alle 10 Jahre erneuern ★		

Nach der Hauptinspektion	nicht o.k. <input checked="" type="checkbox"/>	o.k. <input checked="" type="checkbox"/>
69 Probefahrt durchführen, ordnungsgemäße Funktion prüfen und durch Unterschrift bestätigen		
70 Serviceunterlagen ausfüllen. Ungewöhnliche Fahrzeugzustände und zusätzlich erforderliche Arbeiten notieren		

Bemerkungen:

Inspektion: Technik durchgeführt.

Serviceheft: Inspektion abgestempelt, nächster Service-Termin u. -km eingetragen

Mechaniker-Name: _____

Unterschrift _____ **Datum** _____

Nockenwellenantriebsriemen: Bei erschwerten Betriebsbedingungen oder extremem Klima ist der Zahnriemen nach 60.000 km oder 3 Jahren (300TDI), bzw. 50.000 km oder 2,5 Jahren (Ottomotor und 200TDI) auszutauschen. Der Austausch des Zahnriemens ist in der Zeitvorgabe für die Inspektion nicht enthalten und wird getrennt in Rechnung gestellt.

Ölwechsel bei Dieselmotoren: Wenn das Fahrzeug mit Kraftstoff mit einem Schwefelgehalt größer als 1% betrieben wird, muß spätestens alle 5.000 km ein Ölwechsel erfolgen.

Zusätzliche Serviceempfehlungen: Alle 80.000 km oder spätestens nach 4 Jahren sind die Bremsflüssigkeitsdichtungen, der Servobremfilter und die Bremsschläuche auszutauschen. Die Arbeitsflächen des Haupt- und der Radbremszylinder sind zu überprüfen und die Zylinder ggf. auszutauschen. Unter extremen Einsatzbedingungen muß der Luftfilter häufig überprüft werden. Alle 60.000 km sind alle Stoßdämpfer auszubauen, zu überprüfen und ggf. auszutauschen.

Achtung: auf Zwei-Rollenprüfständen dürfen keine Tests durchgeführt werden. Auf Vier-Rollen-Prüfständen beträgt die maximal zulässige Geschwindigkeit 5 km/h.