



Fahrzeug	Motor		Getriebe				Servolenk. Sorte 5)	Bremse Sorte	Kühlung	
			Schaltgetriebe		Automatik (6)				Mischung	Füllmenge
	Ölsorte	Füllmenge 	Ölsorte	Füllmenge 	Ölsorte	Füllmenge 				
Rover										
Mini ab Bj. 1985	G4 SG; SH; SG/CD	4,80	1)		1)	5,10	PSF V	DOT 4	50 / 50 -30°C b. -40°C	3,50
Metro 1,0/1,3/Turbo ab Bj. 1986	G4 SG; SH; SG/CD	4,80	1)			5,10	PSF V	DOT 4	50 / 50 -30°C b. -40°C	4,80
Maestro/Montego/ Estate 2.0 ab Bj. 1986	G4 SG; SH; SG/CD	4,90	MTF 94 3)	2,00			PSF V	DOT 4	50 / 50 -30°C b. -40°C	8,50
Maestro/Monteg. / Estate D ab Bj. 1990	G4 SG; SH; SG/CD	5,30	MTF 94 3)	2,00			PSF V	DOT 4	50 / 50 -30°C b. -40°C	7,50
Rover 111/ 114 ab Bj. 1991	G4 SG; SH; SG/CD	4,50	75W / 80W	2,00	CVT 2)	4,50	PSF V	DOT 4	50 / 50 -30°C b. -40°C	4,50
Rover 214/ 414 16V ab Bj. 1989	G4 SG; SH; SG/CD	4,50	75W / 80W	2,00			PSF V	DOT 4	50 / 50 -30°C b. -40°C	5,80
Rover 216/ 416 GSI 16V ab Bj. 1989	G4 SG; SH; SG/CD	3,40	Motoröl 10/30	1,80	4)	2,40	PSF V	DOT 4	50 / 50 -30°C b. -40°C	5,50
Rover 820i/ Si/ Sli ab Bj. 1987	G4 SG; SH; SG/CD	4,50	MTF 94 3)	2,30	Dexron II D	2,00	PSF V	DOT 4	50 / 50 -30°C b. -40°C	8,00
Rover 827i/ Si /Sli ab Bj. 1987	G4 SG; SH; SG/CD	4,50	Motoröl 10W/40	2,30	4)	3,20	PSF V	DOT 4	50 / 50 -30°C b. -40°C	8,60
Rover 825 TD ab Bj. 1991	D5	6,40	Motoröl 10W/30	2,00			PSF V	DOT 4	50 / 50 -30°C b. -40°C	7,00
Rover 825 (KV6) ab Bj. 1996	G4 SG; SH; SG/CD	5,0	MTF 94 3)	2,30	7)	3,2	PSF V	DOT 4	50 / 50 -30°C b. -40°C	7,00
Rover 620i/ Si ab Bj. 1991	G4 SG; SH; SG/CD	3,80	SF ; SG	2,00	4)	2,40	PSF V	DOT 4	50 / 50 -30°C b. -40°C	7,00
Rover 623 ab Bj. 1991	G4 SG; SH; SG/CD	4,30	SF ; SG	2,00	4)	2,40	PSF V	DOT 4	50 / 50 -30°C b. -40°C	7,00
Rover 620i/ Si ab Bj. 1994	G4 SG; SH; SG/CD	3,90	SF ; SG	2,00	4)	2,40	PSF V	DOT 4	50 / 50 -30°C b. -40°C	7,00
Rover 620 Ti (Turbo) ab Bj. 1995	G4 SG; SH; SG/CD	4,5	MTF 94 3)	2,2			PSF V	DOT 4	50 / 50 -30°C b. -40°C	7,00
Rover 220/ 420 ab Bj. 1994	G4 SG; SH; SG/CD	4,50	MTF 94 3)	2,30			PSF V	DOT 4	50 / 50 -30°C b. -40°C	7,00
Rover 414/416 (K-Serie) ab Bj. 1995	G4 SG; SH; SG/CD	4,50	75W / 80W	2,00			PSF V	DOT 4	50 / 50 -30°C b. -40°C	5,30
Rover 214i/ Si ab Bj. 1996	G4 SG; SH; SG/CD	4,50	75W / 80W	1,80			PSF V	DOT 4	50 / 50 -30°C b. -40°C	5,50
Rover 416 Auto. (D-Serie) ab Bj. 1995	G4 SG; SH; SG/CD	3,30			4)	2,70	PSF V	DOT 4	50 / 50 -30°C b. -40°C	4,40
Rover 420/ 620 Sdi ab Bj. 1995	G4 SG; SH; SG/CD	4,90	MTF 94 3)	2,20			PSF V	DOT 4	50 / 50 -30°C b. -40°C	7,00
Rover 618 ab Bj. 1996	G4 SG; SH; SG/CD	3,80	SF ; SG	2,00	4)	2,40	PSF V	DOT 4	50 / 50 -30°C b. -40°C	6,80
Rover 216 Si/ Sli ab Bj. 1996	G4 SG; SH; SG/CD	4,50	75W / 80W	1,80	CVT 2)	4,50	PSF V	DOT 4	50 / 50 -30°C b. -40°C	5,50
Rover 220D/ SD/ Sdi ab Bj. 1996	G4 SG; SH; SG/CD	4,90	MTF 94 3)	2,00			PSF V	DOT 4	50 / 50 -30°C b. -40°C	7,00
Rover 200 VI 1.8 ab Bj. 1996	G4 SG; SH; SG/CD	4,50	MTF 94 3)	2,00			PSF V	DOT 4	50 / 50 -30°C b. -40°C	5,50
MG										
MGF ab Bj. 1996	G4 SG; SH; SG/CD	4,50	MTF 94 3)	2,20				DOT 4	50 / 50 -30°C b. -40°C	10,5

Die angegebenen Füllmengen für Rover-, Mini- und MG-Modelle sind Nachfüllmengen. Maßgeblich für die korrekte Füllhöhe sind die Ölstandsmarkierungen. Bitte Hinweise auf der Rückseite beachten.



Hinweise

- 1) Mini/ Metro: Schalt- und Automatikgetriebe gemeinsamer Schmierhaushalt mit Motor.
- 2) CVT-Getriebe Neufüllung GGL 575, zur Füllstandsergänzung auch ATF DEXRON zulässig.
- 3) MTF 94 als Lebensdauerfüllung (Best. Nr. 2,5l Gebinde: GGL 252). Zur Füllstandsergänzung RES.22.OL.G4 mit Viskosität 10W/40.
- 4) Hondamatic Gear Oil GGL 251
- 5) Servolenkung alle Modelle: ATF DEXRON zur Füllstandsergänzung; Komplettbefüllung: Rover Servofluid GGL 282
- 6) Füllmengen Automatikgetriebe Rover sind Wechselmengen
- 7) Texaco N402 / Unipart GUL 1805

Schlüssel für die Ölkurzbeschreibungen

G4	RES22.OL.G4 / CCMC G4
SF	API SF
SG	API SG
SH	API SH
SG/CD	API SG/SH
D5	RES22.OL.D5 / CCMC D5
MTF 94	Unipart MTF 94 / Texaco MTF 94
75W / 80W	Esso BV / Mobil Mobilube 1 SHC / Shell SF5288 / Unipart Getriebeöl BV
Kühlung	Unipart Universal Superplus Anti-freeze
Bremse	DOT4
PSF-V	Servolenkungsflüssigkeit GGL 282



Land-Rover Fahrzeugtyp	Motor		Getriebe						Achsantrieb		Kühl- ung
			Schaltgetriebe		Automatik		Verteilergetriebe				
	Ölsorte	Füll- menge l	Ölsorte	Füll- menge l	Ölsorte	Füll- menge l	Ölsorte	Füll- menge l	Ölsorte	Füll- menge l	Füll- menge l
Defender 300 TDI ab Bj. 1995	RES.22.OL.PD-2 CCMC PD-2 API CD	6,70	ATF Dexron IID	2,70			API GL4 API GL5 MIL L2105	2,8	API GL4 API GL5 MIL L2105	v: 1,7 h: 2,3	11,1
Defender V8 3,5 ab Bj. 1995	RES.22.OL.G-4 CCMC G-4 API-SG oder SH	5,70	ATF Dexron IID	2,70			API GL4 API GL5 MIL L2105	2,8	API GL4 API GL5 MIL L2105	v: 1,7 h: 2,3	12,8
Discovery 2,5 TDI ab Bj. 1989	RES.22.OL.PD-2 CCMC PD-2 API CD	6,90	ATF - F	2,70			API GL4 API GL5 MIL L2105	2,8 1)	API GL4 API GL5 MIL L2105	v: 1,7 h: 1,7	11,5
Discovery 3,5 V8 ab Bj. 1989	RES.22.OL.G-4 CCMC G-4	5,70	ATF - F	2,70	ATF Dexron IID	9,10	API GL4 API GL5 MIL L2105	2,8 1)	API GL4 API GL5 MIL L2105	v: 1,7 h: 1,7	11,5
Discovery 3,9 V8 ab Bj. 1995	RES.22.OL.G-4 CCMC G-4 API-SG oder SH	5,70	ATF Dexron IID	2,70	ATF Dexron IID	9,10	API GL4 API GL5 MIL L2105	2,3	API GL4 API GL5 MIL L2105	v: 1,7 h: 1,7	11,3
Discovery 300 Tdi ab Bj. 1995	RES.22.OL.PD-2 CCMC PD-2 API CD	6,70	ATF Dexron IID	2,70	ATF Dexron IID	9,10	API GL4 API GL5 MIL L2105	2,3	API GL4 API GL5 MIL L2105	v: 1,7 h: 1,7	11,3
Range Rover Classic 2,4/ 2,5 TD ab Bj. 1986	RES.22.OLD-5 CCMC D-5 API CE	8,00 2)	ATF M2C33 F oder G	2,70			API GL4 API GL5 MIL L2105	2,5	API GL4 API GL5 MIL L2105	v: 1,7 h: 1,7	11,0
Range Rover Classic V8 3,5/ 3,5i ab Bj. 1986	RES.22.OL.G-4 CCMC G-4 API-SG oder SH	5,70	ATF M2C33 F oder G	2,70	ATF Dexron IID	9,10	API GL4 API GL5 MIL L2105	2,5	API GL4 API GL5 MIL L2105	v: 1,7 h: 1,7	11,3
Range Rover Classic V8 3,9i ab Bj. 1989	RES.22.OL.G-4 CCMC G-4 API-SG oder SH	5,70	ATF M2C33 F oder G	2,70	ATF Dexron IID	9,10	ATF Dexron IID	1,7	API GL4 API GL5 MIL L2105	v: 1,7 h: 1,7	11,3
Range Rover Classic 2,5 Tdi ab Bj. 1992	RES.22.OLD-5 CCMC D-5 API CE	7,00	ATF M2C33 F oder G	2,70			ATF Dexron IID	1,7	API GL4 API GL5 MIL L2105	v: 1,7 h: 1,7	10,0
Range Rover Classic V8 4,2i ab Bj. 1992	RES.22.OL.G-4 CCMC G-4 API-SG oder SH	5,70	ATF M2C33 F oder G	2,70	ATF Dexron IID	9,10	ATF Dexron IID	1,7	API GL4 API GL5 MIL L2105	v: 1,7 h: 1,7	11,3
Range Rover 2,5 TD ab Bj. 1995	ACEA A3:96 ACEA B3:96	9,10	ATF Dexron IID	2,70	ATF Dexron IID	9,70	ATF Dexron IID	2,4	API GL4 API GL5 MIL L2105	v: 1,7 h: 1,7	11,3
Range Rover 4,0/ 4,6i ab Bj. 1995	API SG oder SH RES.22.OL.G4 ACEA.A2:96	5,70	ATF Dexron IID	2,70	ATF Dexron IID	9,70 3)	ATF Dexron IID	2,4	API GL4 API GL5 MIL L2105	v: 1,7 h: 1,7	11,3
Freelander 1.8l ab Bj. 1998	RES.22.OL.G-4 CCMC G-4 API-SH	4,50	Texaco MTF-94 4), 5)	2,0			IRD ! API GL5	1,1 4)	HA- Differential API GL-5	hinten 0,75- 0,83	5,5
Freelander 2.0l Diesel ab Bj. 1998	RES.22.OL.PD-2 CCMC PD-2	4,90	Texaco MTF-94 4), 5)	2,0			IRD ! API GL5	1,1 4)	HA- Differential API GL-5	hinten 0,75- 0,83	7,2

Die Füllmengen für Land Rover Modelle sind Nachfüllmengen, maßgeblich für die korrekte Füllmenge sind jedoch immer die Ölstandsmarkierungen !

- 1) Füllmenge Verteilergetriebe: Je nach Getriebeausführung auch 2,3l möglich
- 2) Bei 2,5l VM-Dieselmotoren: Ölwechsel nur mit Ölen nach CCMC D5 ! Zum Auffüllen auch CCMC PD2 zulässig
- 3) New Range Rover 4,6: Füllmenge Automatikgetriebe 11,0 l
- 4) Lebensdauerfüllung
- 5) Zur Auffüllung auch RES.22.OL.G4 oder CCMC G4

- Servolenkung alle Modelle: ATF DEXRON zur Füllstandsergänzung; Komplettbefüllung: Rover Servofluid GGL 282
- Grundsätzliche Getriebeöl-Zuordnung: LT 85/ LT 95: Motorenöl; LT 77/ LT 77S und R380: **ATF**
- Bremsflüssigkeit : **DOT4**