

Herr/Frau/Frl: _____ Modell: _____ Amtl. Kennzeichen: _____

Rechnungs-/Auftragsnummer: _____ Kilometerstand: _____ Fahrgestellnummer: _____



FREELANDER

(alle Modelle)

INSPEKTIONS-CHECKLISTE

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--|--|
| Selnspektionstyp: | FS | A | B | A | B | A | B | A | B | | |
| Monate/.000 km: | 3/5 | 12/20 | 24/40 | 36/60 | 48/80 | 60/100 | 72/120 | 84/140 | 96/160 | | |

Einstellen/schmieren/wechseln/austauschen - Lohnkosten in Zeitvorgabe inbegriffen, ausgenommen mit * markierte Arbeiten.

Kontrollieren - Nach der Kontrolle anfallende Arbeiten, wie Reinigung, Einstellung, Reparatur oder Austausch, müssen als Material- und Lohnkosten zus ätzlich in Rechnung gestellt werden.

| FS | ERSTE INSPEKTION |
|--------------------------------|---|
| 1. <input type="checkbox"/> 5k | Motoröl und Filter wechseln. Inspektionsnachweis ausfüllen und abstempeln - nur nach den ersten 5.000 km |

| A | B | HAUPTINSPEKTION (FAHRZEUG INNEN) |
|-----------------------------|--------------------------|---|
| 2. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Zustand und Sicherheit der Sitze und Sicherheitsgurte prüfen nach 36 Monaten und danach alle 12 Monate |
| 3. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Funktion der Lampen, Signalhörner und Blinker kontrollieren |
| 4. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Funktion der Scheibenwischer und - wascher vorn und hinten sowie den Zustand der Wischerblätter prüfen |
| 5. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Funktion der Handbremse prüfen |
| 6. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Handbremse einstellen - nur nach den ersten 20.000 km |
| 7. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Pollenfilter austauschen |

| A | B | HAUPTINSPEKTION (FAHRZEUG AUSSEN) |
|------------------------------|-------------------------------|---|
| 8. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Laufräder abbauen |
| 9. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Reifenfülldruck, Zustand und Profil kontrollieren (mm) |
| 10. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Bremsbeläge auf Verschleiß, Sättel auf Lecks und Bremsscheiben auf Zustand untersuchen |
| 11. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Bremsbacken hinten durch die Inspektionsöffnung im Bremsträger untersuchen |
| 12. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Bremstrommeln hinten entfernen, Bremsbacken auf Verschleiß und Trommeln auf Zustand untersuchen |
| 13. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> 200k | Kraftstofffilter wechseln - Benzinmotor |
| 14. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Gleitmittel aufbringen. Laufäder vorn wieder in Ausgangsposition montieren, die Laufäder hinten jedoch AN DER ACHSE TAUSCHEN. (Siehe Bulletin 0008 - Aufhängung) |
| 15. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Türschlösser, Scharniere, Anschlagbänder und Motorhaubefanghaken schmieren |
| 16. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Schiebedachführungsschienen, Gleitstücke und Dichtung schmieren |
| 17. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Schiebedachabläufe und Führungen säubern |

| A | B | HAUPTINSPEKTION (UNTER DER MOTORHAUBE) |
|----------------------------------|-------------------------------|---|
| 18. <input type="checkbox"/> 60k | <input type="checkbox"/> 120k | Frostschutzmittel wechseln |
| 19. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Kühlung, Ladeluftkühler und Heizung auf Lecks, Schläuche auf Sicherheit und Zustand prüfen. Nach Bedarf auffüllen |
| 20. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> 120k | Zündkerzen wechseln |
| 21. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Kraftstofffilterelement wechseln - bei Dieselmotor alle 20.000 km |
| 22. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Luftfiltereinsatz wechseln und Ablauföffnungen säubern |
| 23. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Zustand des Hilfsantriebsriemens prüfen |
| 24. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> 80k | Hilfsantriebsriemen austauschen - Dieselmotor |
| 25. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> 80k | Nockenwellenantriebsriemen und Einspritzpumpenantriebsriemen hinten austauschen - Dieselmotor |
| 26. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> 120k | Nockenwellenantriebsriemen austauschen - Benzinmotor |

| A | B | HAUPTINSPEKTION (UNTER DER MOTORHAUBE) |
|----------------------------------|-------------------------------|---|
| 27. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Stand der Brems-, Servolenkungs- und Kupplungsflüssigkeit prüfen und auffüllen |
| 28. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Zwischenreduziergetriebe-, Hauptgetriebe- und Hinterachsöl prüfen und auffüllen |
| 29. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Kupplungsleitungen und Rohrverschraubungen durch Sichtprüfung auf Abscheuerung, Lecks und Korrosion untersuchen |
| 30. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Flüssigkeitsbehälter der Scheibenwaschanlage kontrollieren und auffüllen |
| 31. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Batteriezustand prüfen und Pole säubern/einfetten |
| 32. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sichtprüfung an Ladeluft-/Motorkühler durchführen |
| 33. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Motoröl und Filter wechseln |
| 34. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Brems- und Kraftstoffleitungen sowie Rohrverschraubungen prüfen |
| 35. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Auspuffanlage auf Lecks, Sicherheit und Zustand prüfen |
| 36. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Aufhängung und Lenkung auf Anzeichen von Undichtheit oder Verschleiß kontrollieren |
| 37. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Servolenkung auf Lecks und Zustand prüfen |
| 38. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Kabelbaum der Raddrehzahlfühler auf Beschädigung untersuchen - nur bei ABS |
| 39. <input type="checkbox"/> 60k | <input type="checkbox"/> 120k | Bremsflüssigkeit wechseln |
| 40. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Fahrtst machen - siehe Reparaturanleitung, Sektion Wartung |
| 41. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Inspektionsnachweis ausfüllen und abstempeln |
| 42. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Alle ungewöhnlichen Erscheinungen am Fahrzeug melden |

AIRBAG-AUSTAUSCH - ALLE 10 JAHRE

Airbag-Module und Drehkoppler unabhängig vom Kilometerstand nach 10 Jahren austauschen.

- 43. Airbag-Modul(e) austauschen*
- 44. Gurtstrammer nach 10 Jahren austauschen, ungeachtet des Kilometerstands

Die folgenden Wartungsempfehlungen beziehen sich auf Fahrzeuge, die unter normalen Betriebs-, Straßen- und Klimabedingungen eingesetzt werden. Bei häufigen Kurzstreckenfahrten bzw. permanentem Innenstadverkehr, Temperaturextremen, unbefestigten Straßen, Offroad-Einsatz oder häufigem Anhängerbetrieb empfehlen sich kürzere Wartungsintervalle.

Inspektion durchgeführt, Durchrostungs- /Lackuntersuchung vorgenommen und Kundendienstheft abgestempelt.

Name: Unterschrift: Datum:

Herr/Frau/Frl: _____ Modell: _____ Amtl. Kennzeichen: _____

Rechnungs-/Auftragsnummer: _____ Kilometerstand: _____ Fahrgestellnummer: _____



FREELANDER

(alle Modelle)

INSPEKTIONS-CHECKLISTE

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--|--|
| Selnspektionstyp: | FS | A | B | A | B | A | B | A | B | | |
| Monate/.000 km: | 3/5 | 12/20 | 24/40 | 36/60 | 48/80 | 60/100 | 72/120 | 84/140 | 96/160 | | |

Einstellen/schmieren/wechseln/austauschen - Lohnkosten in Zeitvorgabe inbegriffen, ausgenommen mit * markierte Arbeiten.

Kontrollieren - Nach der Kontrolle anfallende Arbeiten, wie Reinigung, Einstellung, Reparatur oder Austausch, müssen als Material- und Lohnkosten zus ätzlich in Rechnung gestellt werden.

| FS | ERSTE INSPEKTION |
|--------------------------------|---|
| 1. <input type="checkbox"/> 5k | Motoröl und Filter wechseln. Inspektionsnachweis ausfüllen und abstempeln - nur nach den ersten 5.000 km |

| A | B | HAUPTINSPEKTION (FAHRZEUG INNEN) |
|-----------------------------|--------------------------|---|
| 2. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Zustand und Sicherheit der Sitze und Sicherheitsgurte prüfen nach 36 Monaten und danach alle 12 Monate |
| 3. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Funktion der Lampen, Signalhörner und Blinker kontrollieren |
| 4. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Funktion der Scheibenwischer und - wascher vorn und hinten sowie den Zustand der Wischerblätter prüfen |
| 5. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Funktion der Handbremse prüfen |
| 6. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Handbremse einstellen - nur nach den ersten 20.000 km |
| 7. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Pollenfilter austauschen |

| A | B | HAUPTINSPEKTION (FAHRZEUG AUSSEN) |
|------------------------------|-------------------------------|---|
| 8. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Laufräder abbauen |
| 9. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Reifenfülldruck, Zustand und Profil kontrollieren (mm) |
| 10. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Bremsbeläge auf Verschleiß, Sättel auf Lecks und Bremsscheiben auf Zustand untersuchen |
| 11. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Bremsbacken hinten durch die Inspektionsöffnung im Bremsträger untersuchen |
| 12. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Bremstrommeln hinten entfernen, Bremsbacken auf Verschleiß und Trommeln auf Zustand untersuchen |
| 13. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> 200k | Kraftstofffilter wechseln - Benzinmotor |
| 14. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Gleitmittel aufbringen. Laufräder vorn wieder in Ausgangsposition montieren, die Laufräder hinten jedoch AN DER ACHSE TAUSCHEN. (Siehe Bulletin 0008 - Aufhängung) |
| 15. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Türschlösser, Scharniere, Anschlagbänder und Motorhaubefanghaken schmieren |
| 16. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Schiebedachführungsschienen, Gleitstücke und Dichtung schmieren |
| 17. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Schiebedachabläufe und Führungen säubern |

| A | B | HAUPTINSPEKTION (UNTER DER MOTORHAUBE) |
|----------------------------------|-------------------------------|---|
| 18. <input type="checkbox"/> 60k | <input type="checkbox"/> 120k | Frostschutzmittel wechseln |
| 19. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Kühlung, Ladeluftkühler und Heizung auf Lecks, Schläuche auf Sicherheit und Zustand prüfen. Nach Bedarf auffüllen |
| 20. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> 120k | Zündkerzen wechseln |
| 21. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Kraftstofffilterelement wechseln - bei Dieselmotor alle 20.000 km |
| 22. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Luftfiltereinsatz wechseln und Ablauföffnungen säubern |
| 23. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Zustand des Hilfsantriebsriemens prüfen |
| 24. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> 80k | Hilfsantriebsriemen austauschen - Dieselmotor |
| 25. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> 80k | Nockenwellenantriebsriemen und Einspritzpumpenantriebsriemen hinten austauschen - Dieselmotor |
| 26. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> 120k | Nockenwellenantriebsriemen austauschen - Benzinmotor |

| A | B | HAUPTINSPEKTION (UNTER DER MOTORHAUBE) |
|----------------------------------|-------------------------------|---|
| 27. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Stand der Brems-, Servolenkungs- und Kupplungsflüssigkeit prüfen und auffüllen |
| 28. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Zwischenreduziergetriebe-, Hauptgetriebe- und Hinterachsöl prüfen und auffüllen |
| 29. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Kupplungsleitungen und Rohrverschraubungen durch Sichtprüfung auf Abscheuerung, Lecks und Korrosion untersuchen |
| 30. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Flüssigkeitsbehälter der Scheibenwaschanlage kontrollieren und auffüllen |
| 31. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Batteriezustand prüfen und Pole säubern/einfetten |
| 32. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sichtprüfung an Ladeluft-/Motorkühler durchführen |
| 33. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Motoröl und Filter wechseln |
| 34. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Brems- und Kraftstoffleitungen sowie Rohrverschraubungen prüfen |
| 35. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Auspuffanlage auf Lecks, Sicherheit und Zustand prüfen |
| 36. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Aufhängung und Lenkung auf Anzeichen von Undichtheit oder Verschleiß kontrollieren |
| 37. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Servolenkung auf Lecks und Zustand prüfen |
| 38. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Kabelbaum der Raddrehzahlfühler auf Beschädigung untersuchen - nur bei ABS |
| 39. <input type="checkbox"/> 60k | <input type="checkbox"/> 120k | Bremsflüssigkeit wechseln |
| 40. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Fahrtst machen - siehe Reparaturanleitung, Sektion Wartung |
| 41. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Inspektionsnachweis ausfüllen und abstempeln |
| 42. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Alle ungewöhnlichen Erscheinungen am Fahrzeug melden |

AIRBAG-AUSTAUSCH - ALLE 10 JAHRE

Airbag-Module und Drehkoppler unabhängig vom Kilometerstand nach 10 Jahren austauschen.

- | | | |
|------------------------------|--------------------------|---|
| 43. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Airbag-Modul(e) austauschen* |
| 44. <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Gurtstrammer nach 10 Jahren austauschen, ungeachtet des Kilometerstands |

Die folgenden Wartungsempfehlungen beziehen sich auf Fahrzeuge, die unter normalen Betriebs-, Straßen- und Klimabedingungen eingesetzt werden. Bei häufigen Kurzstreckenfahrten bzw. permanentem Innenstadverkehr, Temperaturextremen, unbefestigten Straßen, Offroad-Einsatz oder häufigem Anhängerbetrieb empfehlen sich kürzere Wartungsintervalle.

Inspektion durchgeführt, Durchrostungs- /Lackuntersuchung vorgenommen und Kundendienstheft abgestempelt.

Name: Unterschrift: Datum:

ERKLÄRUNGEN

ERSTE INSPEKTION= Die erste Inspektion, die nach der Übergabe des Fahrzeugs erforderlich ist. Einige Modelle erfordern zwei Inspektionen dieser Art; näheren Aufschluß gibt der Wartungsplan.

SCHMIERSERVICE = Der Schmierservice fällt zwischen die Hauptinspektionen, zunächst nach 18 Monaten oder 30.000 km (je nachdem, was zuerst eintritt) und danach alle 12 Monate oder 20.000 km. **Gilt nur für bestimmte Varianten, siehe Inspektions-Checkliste.**

HAUPTINSPEKTION = Die Hauptinspektion gilt für alle Fahrzeuge. Sie ist alle 12 Monate oder 20.000 km fällig (je nachdem, was zuerst eintritt).

Hauptinspektion "A"nach 12 Monaten/20.000 km, 36 Monaten/60.000 km, 60 Monaten/100.000 km, 84 Monaten/140.000 km usw.

Hauptinspektion "B"nach 24 Monaten/40.000 km, 48 Monaten/80.000 km, 72 Monaten/120.000 km, 96 Monaten/160.000 km usw. Nicht alle Arbeiten sind bei jeder Hauptinspektion fällig - ggf. sind entsprechende Verweise vorgesehen, wie etwa 100K (zeigt an, daß diese Arbeit nur nach 60 Monaten/ 100.000 km anfällt)