



Herr/Frau/Frl: _____ Modell: _____ Amtl. Kennzeichen: _____

Rechnungs-/Auftragsnummer: _____ Kilometerstand: _____ Fahrgestellnummer: _____

Selnspektionstyp:	FS	A	B	A	B	A	B	A	B		
Monate/.000 km:	3/5	12/20	24/40	36/60	48/80	60/100	72/120	84/140	96/160		

DISCOVERY SERIES II

(alle Modelle)

INSPEKTIONS-CHECKLISTE

Einstellen/schmieren/wechseln/austauschen - Lohnkosten in Zeitvorgabe inbegriffen, ausgenommen mit * markierte Arbeiten.

Kontrollieren - Nach der Kontrolle anfallende Arbeiten, wie Reinigung, Einstellung, Reparatur oder Austausch, müssen als Material- und Lohnkosten zus ätzlich in Rechnung gestellt werden.

FS	A	B	INNENRAUM
----	---	---	-----------

1. Zustand und Sicherheit der Sitze und Sicherheitsgurte prüfen
2. Funktion aller Leuchtkörper, Hupen, Warnblinker prüfen
3. Funktion der Scheibenwischer und - wascher vorn und hinten sowie den Zustand der Wischerblätter prüfen
4. Funktion der Feststellbremse prüfen
5. Batterien der ZV-Fernbedienung austauschen

FS	A	B	FAHRZEUG AUSSEN
----	---	---	-----------------

6. Laufräder abbauen
7. Reifenfülldruck, Zustand und Profil kontrollieren.

--	--	--	--	--
8. Bremsbeläge auf Verschleiß, Sättel auf Lecks und Scheiben auf Zustand untersuchen
9. Raddrehzahlsensorkabelbaum auf Beschädigung untersuchen
10. Bremsflüssigkeit wechseln (alle 2 Jahre)
11. Kraftstofffilter wechseln (**Dieselmotor**)
12. Schlammkammer ablassen (**nur bei Dieselmotor**)
13. Laufräder wieder in Ausgangsposition montieren (Zapfenbohrung mit Gleitmittel gängig machen)
14. Ladeluft-/Motorkühler auf äußere Verstopfung und Lüfter auf Beschädigung untersuchen
15. Umgebungsluftfühler auf Beschädigung prüfen
16. Türschlösser, Scharniere, Fangbänder, Motorhaubenfanghaken und Tankklappe auf Funktionsfähigkeit prüfen
17. Zustand des Einlaßfilters der Luftfederung prüfen - **siehe Empfehlungen**

FS	A	B	UNTER DER MOTORHAUBE
----	---	---	----------------------

18. Frostschutzmittel wechseln
19. Kühlung, Ladeluftkühler und Heizung auf Lecks, Schläuche und Ölleitungen auf Sicherheit und Zustand prüfen. Nach Bedarf auffüllen
20. Zündkerzen wechseln
21. Luftfiltereinsatz austauschen und Ablaßöffnung säubern (V8)
22. Luftfiltereinsatz austauschen und Schnellablaßventil säubern (Dieselmotor)
23. Zustand des Hilfsantriebsriemens prüfen
24. Hilfsantriebsriemen austauschen (V8)
25. Hilfsantriebsriemen austauschen (Diesel)
26. Stand der Brems-, Servolenkungs-, Kupplungs-, ACE- und Scheibenwaschflüssigkeit kontrollieren
27. Lenkgetriebe prüfen/einstellen
28. Batteriezustand prüfen
29. Ladeluftkühler durchspülen
30. Motoröl wechseln
31. Zentrifugenrotor austauschen - **Dieselmotor**

FS	A	B	HAUPTINSPEKTION (UNTER DEM FAHRZEUG)
----	---	---	--------------------------------------

32. Vollstromfilter austauschen - **Dieselmotor**
33. Motorölfilter austauschen - **V8**
34. Schaltgetriebeöl wechseln
35. Schaltgetriebeöl prüfen und auffüllen
36. Automatikgetriebeöl austauschen - **nur nach den ersten 40.000 km**
37. Automatikgetriebeöl wechseln
38. Verteilergetriebeöl wechseln
39. Verteilergetriebeöl prüfen und auffüllen
40. Vorder- und Hinterachsenöl wechseln
41. Vorder- und Hinterachsenöl prüfen und auffüllen
42. Kreuz- und Verschiebegelenke der Gelenkwellen schmieren
43. Stabilisatordruckstangen auf Spiel und Faltenbälge auf Zustand prüfen
44. Faltenbälge an den ACE-Stellgliedern auf Zustand prüfen
45. ACE-Filter in Ventilblock Austauschen und verlorene Flüssigkeit nachfüllen
46. Sichtprüfung an Leitungen und Anschlüssen der Brems-, Kraftstoff-, Kupplungs- und ACE-Systeme auf Scheuerstellen, Lecks und Korrosion vornehmen
47. Servolenkung und Aufhängung auf austretende Flüssigkeit prüfen, Hydraulikleitungen und -anschlüsse auf Scheuerstellen und Korrosion prüfen
48. Motor, Getriebe, Verteilergetriebe und Achsen auf austretende Flüssigkeit prüfen
49. Auspuffanlage auf Anzeichen von Undichtheit, Beschädigung und Sicherheit prüfen
50. Befestigungselemente von Lenkgetriebe sowie Vorder- und Hinterachsaufhängung prüfen/festziehen.
51. Zustand der Kugelgelenke und Staubschutzteile an der Lenkung sowie Sicherheit der Befestigungselemente prüfen
52. Stoßdämpfer/Höhensensoren und Kabelbaumgruppe auf Undichtheit oder Beschädigung prüfen
53. Befestigung der Vorder- und Hinterachsaufhängung prüfen/festziehen, Zustand der Gummilager prüfen
54. Sicherheit der Abschleppöse prüfen
55. Sicherheit der Gummistücke an den Getriebe- und Motorlagerungen prüfen - **nur V8**
56. Fahrtstest machen oder Fahrzeug auf dem Rollenprüfstand testen (siehe Warnhinweis umseitig)
57. Inspektionsnachweis ausfüllen und abstempeln
58. Fahrzeugbericht mit Anomalien und zusätzlich erforderlichen Arbeiten erstellen

Die folgenden Wartungsempfehlungen beziehen sich auf Fahrzeuge, die unter normalen Betriebs-, Straßen- und Klimabedingungen eingesetzt werden. Kürzere Wartungsintervalle sind geboten, wenn das Fahrzeug häufigen Kurzstreckenfahrten, Temperaturextremen, starkem Staub, häufigen Geländeeinsätzen oder dem regelmäßigen Anhängerbetrieb ausgesetzt wird.

Inspektion durchgeführt und Kundendienstheft abgezeichnet

NAME: UNTERSCHRIFT: DATUM:

WARNUNG :

Einachsrollenprüfstände sind nicht zulässig .Bei Zweiachsrollenprüfständen darf eine Geschwindigkeit von 5 km/h nicht überschritten werden.

WICHTIG

Ölwechsel bei Dieselmotoren

Bei Verwendung von Kraftstoff mit einem hohen Schwefelgehalt (über 1%) muß das Öl unbedingt spätestens nach 10.000 km gewechselt werden

AIRBAG-FAHRZEUGE

Die Gurtstrammer (falls vorgesehen) und Airbags müssen ALLE 10 JAHRE ausgetauscht werden

Seitenairbags müssen ALLE 15 JAHRE ausgetauscht werden

EMPFEHLUNGEN:

Alle 120.000 km oder 6 Jahre, je nachdem, was früher eintritt, sollten alle Bremsflüssigkeitsdichtungen und -schläuche erneuert werden.

Alle Arbeitsflächen der Bremssattelzylinder sollten untersucht und die Teile nach Bedarf ausgetauscht werden.

Bei häufigen Geländefahrten oder Einsatz unter anspruchsvollen Bedingungen - Raddrehzahlsensoren, Bremsbeläge und Sättel alle 1500 km auf Abnutzung untersuchen

Bei häufigen Geländefahrten oder Einsatz unter anspruchsvollen Bedingungen muß bei luftgefederten Fahrzeugen der Kompressoreinlaßfilter häufiger gewechselt werden.

Der Brems-/ACE-Flüssigkeitsbehälter sollte alle 250.000 km ausgetauscht werden.

Wenn das Fahrzeug in staubiger Umgebung, im Gelände oder im Wasser eingesetzt wird, muß der Luftfilter häufiger kontrolliert werden.

Wenn das Fahrzeug in Gebieten eingesetzt wird, wo die Kraftstoffqualität fragwürdig ist, muß der Kraftstofffilter/Schlammabscheider häufiger abgelassen werden.

Alle Einzelheiten über die in diesem Wartungsplan angegebenen Arbeiten sind der Reparaturanleitung zu entnehmen.

ERKLÄRUNGEN

ERSTE INSPEKTION (FS)= Die erste Inspektion, die nach der Übergabe des Fahrzeugs erforderlich ist.

HAUPTINSPEKTION = Die Hauptinspektion gilt für alle Fahrzeuge. Sie ist alle 12 Monate oder 20,000 km fällig (je nachdem, was zuerst eintritt).

Hauptinspektion "A"nach 12 Monaten/20.000 km, 36 Monaten/60.000 km, 60 Monaten/100.000 km, 84 Monaten/140.000 km usw.

Hauptinspektion "B"nach 24 Monaten/40.000 km, 48 Monaten/80.000 km, 72 Monaten/120.000 km, 96 Monaten/160.000 km usw. Nicht alle Arbeiten sind bei jeder Hauptinspektion fällig - ggf. sind entsprechende Verweise vorgesehen, wie etwa 100K (zeigt an, daß diese Arbeit nur nach 60 Monaten/ 100.000 km anfällt)