

Herr/Frau/Frl: _____ Modell: _____ Amtl. Kennzeichen: _____

Rechnungs-/Auftragsnummer: _____ Kilometerstand: _____ Fahrgestellnummer: _____



DEFENDER (Tdi)

Selnspektionstyp:	A	B	A	C	A	B	A	C	A	B	A	C	A	B	A	C
Monate/.000 km:	6/10	12/20	18/30	24/40	30/50	36/60	42/70	48/80	54/90	60/100	66/110	72/120	78/130	84/140	90/150	96/160

Einstellen/schmieren/wechseln/austauschen - Lohnkosten in Zeitvorgabe inbegriffen, ausgenommen mit * markierte Arbeiten.

Kontrollieren - Nach der Kontrolle anfallende Arbeiten, wie Reinigung, Einstellung, Reparatur oder Austausch, müssen als Material- und Lohnkosten

INSPEKTIONS-CHECKLISTE

A B C INNENRAUM

- Zustand und Sicherheit der Sitze und Sicherheitsgurte kontrollieren
- Funktion aller Leuchtkörper, Signalhörner, Warnblinker kontrollieren
- Funktion der Scheibenwischer und - wascher vorn und hinten sowie den Zustand der Wischerblätter kontrollieren
- Funktion der Feststellbremse kontrollieren
- Batteriezustand kontrollieren
- Batterien der ZV-Fernbedienung austauschen

FAHRZEUG AUSSEN

- Einstellung der Scheinwerfer und Weitstrahler kontrollieren
- Laufräder abbauen
- Reifendrucke kontrollieren und einstellen.
- Reifenprofiltiefe prüfen und notieren.
- Bremsbeläge auf Verschleiß, Sättel auf Lecks und Scheiben auf Zustand untersuchen
- Kraftstofffilterelement erneuern
- Schlammabscheider ablassen
- Laufräder wieder in Ausgangsposition montieren (Zapfenbohrung mit Gleitmittel gängig machen)
- Ladeluft-/Motorkühler auf äußere Verstopfung und Lüfter auf Beschädigung kontrollieren
- Umgebungsdruckfühler auf Beschädigung kontrollieren
- Türschlösser, Scharniere, Fangbänder und Motorhaubenfanghaken auf Funktionsfähigkeit kontrollieren

UNTER DER MOTORHAUBE

- 60k 120k Motorkühlmittel wechseln
- Bremsflüssigkeit wechseln - **siehe auch Empfehlungen**
- Kühlung, Ladeluftkühler und Heizung auf Lecks, Schläuche und Ölleitungen auf Sicherheit und Zustand prüfen. Nach Bedarf auffüllen
- Ventilspiel prüfen/einstellen - **Erste Inspektion "A", dann bei jeder Inspektion "B" und "C"**
- MotorenlüftungsfILTER säubern
- Luftfiltereinsatz austauschen und Schnellablaßventil säubern.
- Zustand des Hilfsantriebsriemens kontrollieren
- 120k Hilfsantriebsriemen austauschen
- Dichtstopfen entfernen und Zustand des Nockenwellenantriebsriemens kontrollieren
- 120k Nockenwellenantriebsriemen austauschen
- Brems-, Servolenkungs-, Kupplungs- und Scheibenwaschflüssigkeit kontrollieren/auffüllen

A B C UNTER DER MOTORHAUBE

- 60k 120k Lenkgetriebe kontrollieren/einstellen
- 80k Ladeluftkühler durchspülen (Dieselmotor)

UNTER DEM FAHRZEUG

- Motorölfilter austauschen
- Schaltgetriebeöl wechseln
- Verteilergetriebeöl wechseln
- Verteilergetriebeöl kontrollieren und auffüllen
- Vorder- und Hinterachsenöl wechseln
- Vorder- und Hinterachsenöl prüfen und auffüllen
- Kreuz- und Verschiebegelenke der Gelenkwellen schmieren
- Sichtprüfung an Leitungen und Anschlüssen der Servobrem-, Kraftstoff- und Kupplungssysteme vornehmen.
- Hydraulikleitungen und anschlüsse der Servolenkung auf Scheuerstellen und Korrosion kontrollieren
- Motor, Getriebe, Verteilergetriebe und Achsen auf austretende Flüssigkeit kontrollieren
- Auspuffanlage auf Lecks, Sicherheit und Beschädigung prüfen
- Befestigungselemente von Lenkgetriebe sowie Vorder- und Hinterachsaufhängung kontrollieren/festziehen.
- Zustand der Kugelgelenke und Staubschutzteile an der Lenkung sowie Sicherheit der Befestigungselemente kontrollieren
- Stoßdämpfer auf Undichtheit oder Beschädigung kontrollieren
- Befestigung der Vorder- und Hinterachsaufhängung kontrollieren/festziehen, Zustand der Gummilager kontrollieren
- Sicherheit der Abschleppöse kontrollieren
- 60k 120k Sicherheit der Gummistücke an den Getriebe- und Motorlagerungen kontrollieren
- Fahrtst machen oder Fahrzeug auf dem Rollenprüfstand testen (siehe Warnhinweis umseitig)
- Inspektionsnachweis ausfüllen und abstempeln
- Fahrzeugbericht mit Anomalien und zusätzlich erforderlichen Arbeiten erstellen

Die folgenden Wartungsempfehlungen beziehen sich auf Fahrzeuge, die unter normalen Betriebs-, Straßen- und Klimabedingungen eingesetzt werden. Kürzere Wartungsintervalle sind geboten, wenn das Fahrzeug häufigen Kurzstreckenfahrten, Temperaturextremen, starkem Staub, häufigen Geländeeinsätzen oder dem regelmäßigen Anhängerbetrieb ausgesetzt wird. Einzelheiten umseitig

Inspektion durchgeführt und Kundendienstheft abgezeichnet

Name: _____ Unterschrift: _____ Datum: _____

Herr/Frau/Frl: _____ Modell: _____ Amtl. Kennzeichen: _____

Rechnungs-/Auftragsnummer: _____ Kilometerstand: _____ Fahrgestellnummer: _____



DEFENDER (Tdi)

Selnspektionstyp:	A	B	A	C	A	B	A	C	A	B	A	C	A	B	A	C
Monate/.000 km:	6/10	12/20	18/30	24/40	30/50	36/60	42/70	48/80	54/90	60/100	66/110	72/120	78/130	84/140	90/150	96/160

Einstellen/schmieren/wechseln/austauschen - Lohnkosten in Zeitvorgabe inbegriffen, ausgenommen mit * markierte Arbeiten.

Kontrollieren - Nach der Kontrolle anfallende Arbeiten, wie Reinigung, Einstellung, Reparatur oder Austausch, müssen als Material- und Lohnkosten

INSPEKTIONS-CHECKLISTE

A B C INNENRAUM

1. Zustand und Sicherheit der Sitze und Sicherheitsgurte kontrollieren
2. Funktion aller Leuchtkörper, Signalhörner, Warnblinker kontrollieren
3. Funktion der Scheibenwischer und - wascher vorn und hinten sowie den Zustand der Wischerblätter kontrollieren
4. Funktion der Feststellbremse kontrollieren
5. Batteriezustand kontrollieren
6. Batterien der ZV-Fernbedienung austauschen

FAHRZEUG AUSSEN

7. Einstellung der Scheinwerfer und Weitstrahler kontrollieren
8. Laufräder abbauen
9. Reifendrucke kontrollieren und einstellen.

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------
10. Reifenprofiltiefe prüfen und notieren.

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------
11. Bremsbeläge auf Verschleiß, Sättel auf Lecks und Scheiben auf Zustand untersuchen
12. Kraftstofffilterelement erneuern
13. Schlammabscheider ablassen
14. Laufräder wieder in Ausgangsposition montieren (Zapfenbohrung mit Gleitmittel gängig machen)
15. Ladeluft-/Motorkühler auf äußere Verstopfung und Lüfter auf Beschädigung kontrollieren
16. Umgebungsdruckfühler auf Beschädigung kontrollieren
17. Türschlösser, Scharniere, Fangbänder und Motorhaubenfanghaken auf Funktionsfähigkeit kontrollieren

UNTER DER MOTORHAUBE

18. 60k 120k Motorkühlmittel wechseln
19. Bremsflüssigkeit wechseln - **siehe auch Empfehlungen**
20. Kühlung, Ladeluftkühler und Heizung auf Lecks, Schläuche und Ölleitungen auf Sicherheit und Zustand prüfen. Nach Bedarf auffüllen
21. Ventilspiel prüfen/einstellen - **Erste Inspektion "A", dann bei jeder Inspektion "B" und "C"**
22. Motorentlüftungsfilter säubern
23. Luftfiltereinsatz austauschen und Schnellablaßventil säubern.
24. Zustand des Hilfsantriebsriemens kontrollieren
25. 120k Hilfsantriebsriemen austauschen
26. Dichtstopfen entfernen und Zustand des Nockenwellenantriebsriemens kontrollieren
27. 120k Nockenwellenantriebsriemen austauschen
28. Brems-, Servolenkungs-, Kupplungs- und Scheibenwaschflüssigkeit kontrollieren/auffüllen

A B C UNTER DER MOTORHAUBE

29. 60k 120k Lenkgetriebe kontrollieren/einstellen
30. 80k Ladeluftkühler durchspülen (Dieselmotor)

UNTER DEM FAHRZEUG

31. Motorölfilter austauschen
32. Schaltgetriebeöl wechseln
33. Verteilergetriebeöl wechseln
34. Verteilergetriebeöl kontrollieren und auffüllen
35. Vorder- und Hinterachsenöl wechseln
36. Vorder- und Hinterachsenöl prüfen und auffüllen
37. Kreuz- und Verschiebegelenke der Gelenkwellen schmieren
38. Sichtprüfung an Leitungen und Anschlüssen der Servobrem-, Kraftstoff- und Kupplungssysteme vornehmen.
39. Hydraulikleitungen und anschlüsse der Servolenkung auf Scheuerstellen und Korrosion kontrollieren
40. Motor, Getriebe, Verteilergetriebe und Achsen auf austretende Flüssigkeit kontrollieren
41. Auspuffanlage auf Lecks, Sicherheit und Beschädigung prüfen
42. Befestigungselemente von Lenkgetriebe sowie Vorder- und Hinterachsaufhängung kontrollieren/festziehen.
43. Zustand der Kugelgelenke und Staubschutzteile an der Lenkung sowie Sicherheit der Befestigungselemente kontrollieren
44. Stoßdämpfer auf Undichtheit oder Beschädigung kontrollieren
45. Befestigung der Vorder- und Hinterachsaufhängung kontrollieren/festziehen, Zustand der Gummilager kontrollieren
46. Sicherheit der Abschleppöse kontrollieren
47. 60k 120k Sicherheit der Gummistücke an den Getriebe- und Motorlagerungen kontrollieren
48. Fahrtst machen oder Fahrzeug auf dem Rollenprüfstand testen (siehe Warnhinweis umseitig)
49. Inspektionsnachweis ausfüllen und abstempeln
50. Fahrzeugbericht mit Anomalien und zusätzlich erforderlichen Arbeiten erstellen

Die folgenden Wartungsempfehlungen beziehen sich auf Fahrzeuge, die unter normalen Betriebs-, Straßen- und Klimabedingungen eingesetzt werden. Kürzere Wartungsintervalle sind geboten, wenn das Fahrzeug häufigen Kurzstreckenfahrten, Temperaturextremen, starkem Staub, häufigen Geländeeinsätzen oder dem regelmäßigen Anhängerbetrieb ausgesetzt wird. Einzelheiten umseitig

Inspektion durchgeführt und Kundendienstheft abgezeichnet

Name: Unterschrift: Datum:

WIDRIGE EINSATZBEDINGUNGEN - ZUSÄTZLICHE ANFORDERUNGEN

Einsatzart					Wartungsbereich	Arbeit	Intervall
V	W	X	.	Z	Motoröl und Filter	R	Alle 5.000 km oder 3 Monate
.	W	.	Y	.	Luftfiltereinsatz - alle Modelle	S	Alle 5.000 km oder 3 Monate
.	W	.	Y	.	Kraftstofffilter - Dieselmotor	R	Alle 10.000 km oder 6 Monate
.	W	.	Y	.	Kraftstoffschlamm ablassen - Dieselmotor	S	Alle 10.000 km oder 6 Monate
.	.	X	.	.	Kühlerschläuche und -anschlüsse - alle Modelle	I	Alle 10.000 km oder 6 Monate
.	W	X	Y	Z	Nockenwellenantriebsriemen	R	Alle 60.000 km oder 36 Monate
.	W	X	Y	.	Hilfsantriebsriemen - alle Modelle	I	Alle 10.000 km oder 6 Monate
.	W	X	Y	Z	Radlagerfett - alle Modelle	S	Alle 40.000 km oder 24 Monate
.	W	X	Y	Z	Getriebeöl - alle Modelle	R	Alle 20.000 km oder 12 Monate
.	W	.	Y	Z	Bremsen vorn und hinten - alle Modelle	I	Alle 5.000 km oder 3 Monate
.	W	.	Y	.	Bauteile der Federung und Lenkung	I	Alle 10.000 km oder 6 Monate
.	W	X	Y	.	Schmierstellen an der Gelenkwelle	S	Alle 10.000 km oder 6 Monate

Einsatzbedingungscode

V = Häufige Kurzstreckenfahrten (bis 8 km) oder stockender Verkehr oder lange Wartezeiten im Leerlauf

W = Staub oder Sand

X = Extreme Hitze

Y = Holper- und/oder Schlammstrecken und/oder Wasserfahrt

Z = Anhängerbetrieb oder Gebirgsfahrt

Arbeitscodes

I = Inspektion

R = Austausch

S = Service

WARNUNG:

Einachsrollenprüfstände sind nicht zulässig. Bei Zweiachsrollenprüfständen darf eine Geschwindigkeit von 5 km/h nicht überschritten werden.

WICHTIG

Ölwechsel bei Dieselmotoren

Bei Verwendung von Kraftstoff mit einem hohen Schwefelgehalt (über 1%) muß das Öl unbedingt spätestens nach 10.000 km gewechselt werden.

EMPFEHLUNGEN: Alle 80.000 km oder 4 Jahre, je nachdem, was früher eintritt, sind alle Bremsflüssigkeitsdichtungen an den Sätteln, die Bremsschläuche und der Filter des Bremskraftverstärkers zu erneuern.

Alle Einzelheiten über die in diesem Wartungsplan angegebenen Arbeiten sind der Reparaturanleitung zu entnehmen.

ERKLÄRUNGEN

SCHMIERSERVICE (A) = Der Schmiersevice fällt bei allen TDi-Modellen nach 6 Monaten/10.000 km, 18 Monaten/30.000 km, 30 Monaten/50.000 km, 42 Monaten/70.000 km usw. an.

HAUPTINSPEKTION = Die Hauptinspektion gilt für alle Fahrzeuge. Sie ist alle 12 Monate oder 20.000 km fällig (je nachdem, was zuerst eintritt).

Hauptinspektion (B) nach 12 Monaten/20.000 km, 36 Monaten/60.000 km, 60 Monaten/100.000 km, 84 Monaten/140.000 km usw.

Hauptinspektion (C) nach 24 Monaten/40.000 km, 48 Monaten/80.000 km, 72 Monaten/140.000 km, 96 Monaten/160.000 km usw. Nicht alle Arbeiten sind bei jeder Hauptinspektion fällig - ggf. sind entsprechende Verweise vorgesehen, wie etwa 100k (zeigt an, daß diese Arbeit nur nach 60 Monaten/100.000 km anfällt).

NOTE: Die Inspektion muß in den angegebenen Strecken- oder Zeitintervallen durchgeführt werden, **je nachdem, was zuerst eintritt.**