

Herr/Frau: _____ Modell: _____ Amtl. Kennzeichen: _____
 Rechnung/Auftrag Nummer: _____ Kilometerstand: _____ Fahrgestellnummer: _____



RANGE ROVER SPORT
 (ALLE MODELLE GB UND EU)
INSPEKTIONS-CHECKLISTE

Art der Inspektion:	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
Monate:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
.000 km:	24	48	72	96	120	144	168	192	216	240

Einstellen/Schmieren/Austauschen – Lohnkosten in Zeitvorgabe inbegriffen, ausgenommen die mit * markierten Arbeiten
 Kontrollieren – Nach der Kontrolle anfallende Arbeiten, wie Reinigung, Einstellung, Reparatur oder Austausch, müssen als Material- und Lohnkosten zusätzlich in Rechnung gestellt werden.

A B HAUPTINSPEKTION (FAHRGASTRAUM)

- Zustand und Sicherheit der Sitze und Sicherheitsgurte überprüfen.
- Einwandfreie Funktion der Lampen, Signalhörner und Blinker kontrollieren.
- Einwandfreie Funktion der Scheibenwischer und Waschanlagen an Windschutz- und Heckscheibe sowie Zustand der Wischerblätter kontrollieren.
- In Fahrbereich LOW schalten und Fahrzeug drei bis vier Fahrzeuglängen fahren. Anschließend wieder in Fahrbereich HIGH schalten.
- Pollenfilter wechseln.

HAUPTINSPEKTION (FAHRZEUGAUSSENSEITE)

- Jährliche Durchrostungs-/Lackuntersuchung – Prüfblatt für jährliche Durchrostungsuntersuchung verwenden.
- Reifendruck, Reifenzustand und Profiltiefe kontrollieren:
- Laufräder abnehmen.
- Bremsbeläge auf Verschleiß kontrollieren. Bremsstäbel auf Undichtigkeiten kontrollieren. Zustand der Bremsscheiben kontrollieren.
- Bremsflüssigkeit ablassen und neu auffüllen **(alle 3 Jahre)***.
- Kraftstofffilter wechseln **(Dieselfahrzeuge)**.
- Wasserabscheider entleeren **(Dieselfahrzeuge)**.
- Räder derselben Achse vertauschen (Gleitmittel in Zapfenbohrung auftragen) – **nicht bei Fahrzeugen mit laufrichtungsgelagerten Reifen**.
- Gängigkeit der Türschlösser, Motorhauben-Arretierung und Tankklappe kontrollieren. Türschlösser schmieren.
- Schmiermittel auf Türdichtungen auftragen – **nur russische und nordische Märkte**.

HAUPTINSPEKTION (MOTORRAUM)

- Relative Dichte des Frostschutzmittels kontrollieren.
- Kühlmittel ablassen und neu auffüllen **(alle 10 Jahre)**.
- Zündkerzen wechseln.
- Luftfilter austauschen **(Benzinfahrzeuge)**.
- Luftfilter austauschen **(Dieselfahrzeuge)**.
- Zustand der Zusatz-Antriebsriemen prüfen.
- Zusatz-Antriebsriemen austauschen **(Benzinfahrzeuge ohne Dynamic-Response-System)**.
- Zusatz-Antriebsriemen austauschen **(Benzinfahrzeuge mit Dynamic-Response-System)**.
- Kompressor-Antriebsriemen austauschen **(Benzinfahrzeuge mit Kompressormotor)**.
- Zusatz-Antriebsriemen austauschen **(Dieselfahrzeuge)**.
- Vorderen und hinteren Nockenwellenriemen, Riemenspanner und Befestigungsschraube austauschen **(Dieselfahrzeuge)**.
- Füllstand der Behälter für Bremssystem, Servolenkung, Dynamic-Response-System, Kupplung und Scheibenwaschanlage kontrollieren und Behälter auffüllen.
- Füllstand der Batteriesäure kontrollieren und ggf. Batteriesäure auffüllen **(Batterie mit geringem Wartungsaufwand vorhanden)**.

HAUPTINSPEKTION (MOTORRAUM)

- Motoröl und Ölfilter wechseln.
- Verunreinigungen vom Zusatz-Ölkühler entfernen **(Benzinfahrzeuge mit Kompressormotor)**.

A B HAUPTINSPEKTION (ARBEITEN UNTER DEM FAHRZEUG)

- Automatikgetriebe: Öl und Ölfilter wechseln **(alle 10 Jahre)**.
- Verteilergetriebe: Öl ablassen und neu auffüllen, Ablass- und Einfüllstopfen-Unterlegscheiben erneuern.
- Vorder- und Hinterachse: Öl ablassen und neu auffüllen **(alle 10 Jahre)**.
- Sperrdifferential: Öl ablassen und neu auffüllen.
- Alle Gummitteile von Aufhängung und Karosseriehalterungen auf Spiel prüfen.
- Zustand aller Kappen und Manschetten der Luftfederung, der Antriebswellen und der Lenkung kontrollieren.
- Alle Bremschläuche austauschen **(alle 6 Jahre)***.
- Schlauch des Bremskraftverstärkers und Leitungen, Anschlüsse und Kabelstränge von Bremssystem, Kraftstoffanlage, Servolenkung, Dynamic-Response-System und Kupplung auf Scheuerstellen, Undichtigkeiten und Korrosion sichtprüfen.
- Verunreinigungen zwischen Dynamic-Response-Ventilblock und dem integrierten Karosserierahmen entfernen.
- Dynamic-Response-Filter in Ventilblock austauschen und verlorene Flüssigkeit nachfüllen.
- Einstellung der elektrischen Feststellbremse prüfen.
- Kontrollieren, ob Flüssigkeit austritt.
- Abgassystem auf Undichtigkeiten, festen Sitz und Beschädigungen kontrollieren.
- Die Befestigungen des Kugelgelenks der Lenkschubstangen sowie den Zustand der Kugelgelenke und Staubabdeckungen kontrollieren.
- Drehmoment der Spurstangenkopfmuttern überprüfen. Ggf. auf 76 Nm anziehen.
- Wenn Störungsleuchten aufleuchten, das betreffende System mit dem T4/IDS-Diagnosesystem abfragen und die Ergebnisse weiterleiten*.
- Eine Probefahrt durchführen **(siehe umseitige WARNUNG)**.
- Die Wartungsintervallanzeige zurückstellen.
- In das Serviceheft einen entsprechenden Vermerk eintragen.
- Kontrollieren, ob noch durchzuführende Service- oder Rückrufaktionen ausstehen.
- Auffälligkeiten in Bezug auf den Fahrzeugzustand und erforderliche Zusatzarbeiten melden.

Die aufgelisteten Wartungsarbeiten werden für Fahrzeuge empfohlen, die unter normalen Fahr-, Straßen- und Klimabedingungen gefahren werden. Bei häufigen Start- und Haltevorgängen, sehr hohen oder sehr niedrigen Temperaturen, staubiger Umgebung, Geländefahrten oder häufigem Anhängerbetrieb müssen die Wartungsarbeiten in kürzeren Zeitabständen durchgeführt werden. Inspektion, Lack- und Durchrostungsuntersuchung durchgeführt und Serviceheft abgezeichnet.

Name: Unterschrift: Datum:

