

INSPEKTION 2

TDV8-VARIANTEN ab MJ07

Rechnung Nr. _____
 Zulassungsdatum _____
 Amtl. Kennzeichen _____
 Kilometerstand _____
 Fahrgestellnummer (VIN) _____

Einstellen/Schmieren/Austauschen – Lohnkosten in Zeitvorgabe begriffen, ausgenommen die mit * markierten Arbeiten

Kontrollieren – Nach der Kontrolle anfallende Arbeiten, wie Reinigung, Einstellung, Reparatur oder Austausch, müssen als Material- und Lohnkosten zusätzlich in Rechnung gestellt werden.

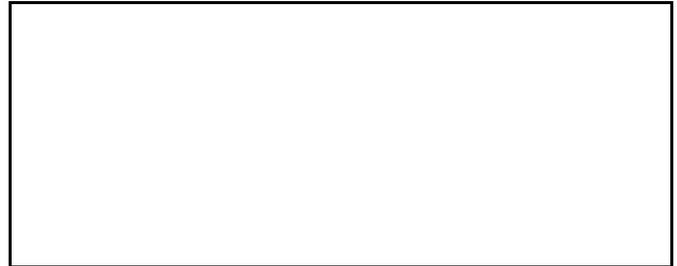
FAHRGASTRAUM ✓x	
1. Die Wartungsintervallanzeige zurücksetzen.	
2. Funktion aller Leuchten, Hupen und Warnanzeigen prüfen.	
3. Einwandfreie Funktion der Scheibenwischer und Waschanlagen an Windschutz- und Heckscheibe sowie Zustand der Wischerblätter kontrollieren.	
4. In Fahrbereich LOW schalten und Fahrzeug drei bis vier Fahrzeuglängen fahren. Anschließend wieder in Fahrbereich HIGH schalten.	
5. Zustand und Sicherheit der Sitze und Sicherheitsgurte überprüfen.	
6. Die Filter der Klimasitzpolstermotoren austauschen (sofern eingebaut).	
7. Airbag und Gurtstraffer-System austauschen* – alle 15 Jahre.	

FAHRZEUGAUSSENSEITE ✓x	
8. Reifendrucke prüfen und nötigenfalls korrigieren.	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> </div>	
9. Laufräder abnehmen.	
10. Bremsbeläge auf Verschleiß kontrollieren. Bremssättel auf Undichtigkeiten kontrollieren. Zustand der Bremscheiben kontrollieren.	
11. Nabenmitte schmieren.	
12. Reifen auf Beschädigung prüfen, Reifenzustand kontrollieren und Profiltiefe messen.	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> </div>	
13. Laufräder an der gegenüberliegenden Seite derselben Achse montieren (Gleitmittel auf die Zapfenbohrung auftragen) (siehe Bulletin 0032 – Aufhängung) – NICHT bei Fahrzeugen mit laufrichtungsgebundenen Reifen	
14. Schmiermittel auf die Oberkante der Türdichtungen auftragen.	

MOTORRAUM ✓x	
15. Batteriezustand kontrollieren.	
16. Batteriesäurestand kontrollieren und ggf. Behälter auffüllen	
17. Pollenfilter wechseln.	
18. Luftfilter austauschen.	
19. Zustand des Zusatz-Antriebsriemens kontrollieren.	
20. Bremsflüssigkeit, Servolenkungsöl und Scheibenwaschflüssigkeit kontrollieren/auffüllen.	
21. Bremsflüssigkeit wechseln – alle 3 Jahre* .	
22. Kühlmittelstand kontrollieren, Kühlmittel erneuern – alle 10 Jahre* .	
23. Kraftstofffilter wechseln.	



RANGE ROVER



ARBEITEN UNTER DEM FAHRZEUG ✓x	
24. Motoröl und Ölfilter wechseln.	
25. Wasserabscheider des Kraftstofffilters entleeren.	
26. Alle Antriebsstrangkomponenten auf Undichtigkeiten kontrollieren.	
27. Einstellung der elektrischen Feststellbremse prüfen.	
28. Bauteile der Lenkung auf Sicherheit und Verschleiß kontrollieren.	
29. Befestigungselemente des Aufhängungssystems prüfen.	
30. Leitungen und Verbindungsstücke des Brems-, Kraftstoff-, Servolenkungs- und Aufhängungssystems auf sichere Befestigung, Undichtigkeiten, Korrosion und Scheuerstellen prüfen.	
31. Verteilergetriebeöl wechseln – alle 5 Jahre/120.000 km* .	
32. Sperrdifferentialflüssigkeit wechseln – alle 5 Jahre/120.000 km* .	
33. Vorder- und Hinterachsöl wechseln – alle 10 Jahre* .	
34. Automatikgetriebeöl und Ölfilter wechseln – alle 10 Jahre/240.000 km* .	

CHECKLISTE KORROSIONSSCHUTZ ✓x	
35. Die Unterbodenabdichtung auf Schäden kontrollieren (besonders diejenigen Bereiche beachten, die allem Anschein nach repariert werden müssen).	
Mit einer Inspektionslampe kontrollieren, ob die Unterbodenabdichtung an den folgenden Stellen Korrosion/Beschädigungen aufweist:	
36. Türschweller und Radläufe.	
37. Hauptboden.	
38. Hilfsrahmen.	
39. Bereiche in der Nähe der Luftfederungs- und Kraftstofftank-Befestigung.	
HINWEIS: Kleine Blasen in der PVC-Unterbodenabdichtung sind akzeptabel, sofern nicht das blanke Metall zum Vorschein kommt.	
40. Außenlackierung auf Beschädigung und Karosseriebleche auf Korrosion überprüfen und die Ergebnisse melden (besonders diejenigen Bereiche beachten, die allem Anschein nach repariert werden müssen).	
Alle lackierten Bereiche auf Beschädigung und Korrosion überprüfen, insbesondere die folgenden Stellen:	
41. Vorderkante der Motorhaube.	
42. Untere Karosserie- und Türbleche.	
43. Sichtbare Flansche im Motorraum und im Kofferraum überprüfen.	
44. Gebördelte Kanten und Motorhaubenscharniere überprüfen.	
45. Im Fahrzeuginneren angebrachte Schutzabdeckungen entfernen.	
Bitte kreuzen Sie eines der folgenden Kästchen an:	
46. Reparaturmaßnahmen gemäß unten stehender Liste erforderlich.	
47. KEINE Reparaturmaßnahmen erforderlich.	

